

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa drogi leśnej DSD 08-03-0026 w Leśnictwie Budy

INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Jastrowie
ul. Roosevelta 8
64-915 Jastrowie

BRANŻA: Drogowa

ADRES INWESTYCJI: dz. ewid. nr: 8414, 8432, 8430, 8209/5, 8227, 8228, 8226/8
(obr. Budy, Gmina Jastrowie)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYNYCH:

303102_5.0016.8414, 303102_5.0016.8432, 303102_5.0016.8430,
303102_5.0016.8209/5, 303102_5.0016.8227, 303102_5.0016.8228,
303102_5.0016.8226/8

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	<i>mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki</i> <i>WKP/0090/POOD/13</i>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

styczeń 2026 r.

Spis treści:

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
--	---

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI
5. INFORMACJE DOT. TERENU INWESTYCJI
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ
7. INFORMACJE DOT. OCHRONY ŚRODOWISKA
8. INFORMACJE DODATKOWE

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	7
--	---

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
5. ROBOTY ZIEMNE
6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA
7. INFORMACJE DODATKOWE
8. OPINIA GEOTECHNICZNA
9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO
CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA
ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI
I OBIEKTY SĄSIEDNIE
10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
-----------------------	----

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny
Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu
Rys. nr 3 Przekroje normalne

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi leśnej DSD 08-03-0026 o długości 2201m w Leśnictwie Budy. Droga zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim - powiat złotowski - na terenie Gminy Jastrowie. Droga będzie pełnić funkcję dojazdu pożarowego.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o nieregularnym przekroju poprzecznym oraz szerokości ok. 3,0m i przebiega po terenie leśnym. Odwodnienie przez wsiąkanie wody w nawierzchnię gruntową lub spływem powierzchniowym na przyległy teren. Na długości analizowanego odcinka występują skrzyżowania i zjazdy na inne drogi leśne.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Rozwiązania sytuacyjne

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi gruntowej, a jej geometrię zaprojektowano w taki sposób, by maksymalnie ograniczyć zajętość terenu oraz zminimalizować zakres robót ziemnych.

Przewidziano budowę drogi leśnej DSD 08-03-0026 o zasadniczej szerokości jezdni równej 3,5 m. Trasa w planie składa się z odcinków prostych.

3.2 Skrzyżowania i zjazdy

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi występują zjazdy na istniejące drogi leśne. W ramach inwestycji przewidziano ich przebudowę w zakresie zmiany geometrii oraz promieni wyokrąglających wraz z wykonaniem nowej konstrukcji zjazdów.

3.3 Mijanki

W ramach inwestycji, wzdłuż projektowanej drogi leśnej, przewiduje się budowę mijanek. Odległość między mijankami maksymalnie 300m.

Przyjęto następujące parametry mijanek:

- szerokość: 3,0m
- długość (bez skosów): 23,0m
- skosy najazdowe i wyjazdowe: 12m.

Lokalizacja mijanek	
Strona lewa	Strona prawa
od km 0+257 do km 0+280	od km 1+157 do km 1+180
od km 0+557 do km 0+580	od km 1+748 do km 1+771
od km 0+857 do km 0+880	od km 2+048 do km 2+071
od km 1+452 do km 1+475	

3.5 Projektowana niweleta

Przewiduje się wyniesienie projektowanej niwelety powyżej istniejącego przebiegu drogi gruntowej wyłącznie o projektowane warstwy konstrukcyjne (przy zachowaniu normatywnych łuków pionowych oraz pochyleń podłużnych).

3.6 Odwodnienie

Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywać się będzie powierzchniowo - przez projektowane spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych o przekroju trapezowym.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie konstrukcji nawierzchni i utwardzeń zgodnie z poniższą tabelą.

Jezdnia (trasa zasadnicza ze zjazdami)	8 716 m ²
Mijanki	735 m ²

Pobocza gruntowe	3 368 m ²
RAZEM	12 819 m²

5. INFORMACJE DOT. TERENU INWESTYCJI

Teren pod inwestycje nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Droga w całości zlokalizowana jest w obszarze chronionego krajobrazu - Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy oraz w obszarze Natura 2000 (obszary ptasie) – Puszcza Nad Gwdą. Mając na uwadze fakt, że w zakresie zastosowanej technologii przewidziano powszechnie znane i sprawdzone w obszarach leśnych rozwiązania nie stanowiące uciążliwości dla środowiska i ludzi, stwierdzić należy, że ze względu na brak szkodliwego oddziaływania na środowisko - tereny otaczające dokumentowaną inwestycję (w tym tereny położone w obszarze chronionego krajobrazu - Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy oraz obszarze Natura 2000 – Puszcza Nad Gwdą) nie będą narażone na uciążliwości, szkodliwości ani wprowadzenia ograniczeń w użytkowaniu, zagospodarowaniu, itp.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Wpływ eksploatacji górniczej na teren – NIE DOTYCZY.

7. INFORMACJE DOT. OCHRONY ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

Docelowa eksploatacja drogi po jej wybudowaniu spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- poprawę spływu wód opadowych przez wyprofilowanie nawierzchni.
- przeciwpożarowe zabezpieczenie terenów leśnych.

8. INFORMACJE DODATKOWE

8.1 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 43 Ustawy o drogach publicznych.

8.2 Wpływ inwestycji na śródlądowe wody powierzchniowe

Nie przewiduje się wpływu inwestycji na śródlądowe wody powierzchniowe. W ramach inwestycji nie przewiduje się także wykonania urządzeń wodnych wymagających pozwolenia wodnoprawnego.

8.3 Odniesienie do decyzji o warunkach zabudowy

Inwestycję zaprojektowano w całości w granicach terenu określonej w załączniku graficznym nr 1 do w/w decyzji.

Analiza ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z decyzji o warunkach zabudowy:

Parametry wskazane w decyzji o warunkach zabudowy	Parametry zastosowane w projekcie	Analiza zgodności
długość: do 2300 m	długość: 2202 m	zgodne
szerokość jezdni: do 3,5 m	szerokość jezdni: 3,5 m	zgodne
nawierzchni jezdni z kruszywa	nawierzchni jezdni z kruszywa	zgodne

8.4 Informacja dot. zagospodarowania odpadów budowlanych

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane i utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych i ochrony środowiska.

8.5 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana w niniejszym opracowaniu droga przeciwpożarowa leśna, ze względu na formę i materiały, z których zostanie wykonana, jest obiektem budowlanym nie wymagającym dodatkowej ochrony przeciwpożarowej.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Nadleśnictwem Jastrowie,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczonymi do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014 r.

2. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| • Klasa techniczna | – droga leśna |
| • Nośność nawierzchni | – 100 kN/oś |
| • Prędkość projektowa | – $V_p = 30$ km/h |
| • Długość | – 2202 m |
| • Ilość jezdni | – 1 |
| • Szerokość jezdni | – 3,5 m |
| • Pochylenie poprzeczne jezdni | – 4,0 % (daszkowe) |
| • Szerokość pobocza gruntowego | – 0,75 m |
| • Pochylenie poprzeczne poboczy | – 6,0 % |

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Rozwiązania sytuacyjne

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi gruntowej, a jej geometrię zaprojektowano w taki sposób, by maksymalnie ograniczyć zajętość terenu oraz zminimalizować zakres robót ziemnych.

Przewidziano budowę drogi leśnej DSD 08-03-0026 o zasadniczej szerokości jezdni równej 3,5 m. Trasa w planie składa się z odcinków prostych.

3.2 Skrzyżowania i zjazdy

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi występują zjazdy na istniejące drogi leśne. W ramach inwestycji przewidziano ich przebudowę w zakresie zmiany geometrii oraz promieni wyokrąglających wraz z wykonaniem nowej konstrukcji zjazdów.

3.3 Mijanki

W ramach inwestycji, wzdłuż projektowanej drogi leśnej, przewiduje się budowę mijanek. Odległość między mijankami maksymalnie 300m.

Przyjęto następujące parametry mijanek:

- szerokość: 3,0m
- długość (bez skosów): 23,0m
- skosy najazdowe i wyjazdowe: 12m.

Lokalizacja mijanek	
Strona lewa	Strona prawa
od km 0+257 do km 0+280	od km 1+157 do km 1+180
od km 0+557 do km 0+580	od km 1+748 do km 1+771
od km 0+857 do km 0+880	od km 2+048 do km 2+071
od km 1+452 do km 1+475	

3.5 Projektowana niweleta

Przewiduje się wyniesienie projektowanej niwelety powyżej istniejącego przebiegu drogi gruntowej wyłącznie o projektowane warstwy konstrukcyjne (przy zachowaniu normatywnych łuków pionowych oraz pochyleń podłużnych).

3.6 Odwodnienie

Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywać się będzie powierzchniowo - przez projektowane spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych o przekroju trapezowym.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na podstawie rozpoznania terenowych przyjęto następującą konstrukcję drogi:

Konstrukcja jezdni, zjazdów, mijanek oraz placu do zaracania:

- **warstwa zamykająca** - z mieszanki optymalnej piaszczysto - gliniastej – grubość 2 cm,
- **warstwa wierzchnia** - z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – grubość 8 cm,
- **podbudowa zasadnicza** – z kruszywa łamanego lub czystego gruzu betonowego 0/63 mm – grubość 15 cm,
- **warstwa separacyjna** – z geotkaniny (tylko w pasie jezdni).

Konstrukcja poboczy gruntowych - zagęszczony grunt rodzimy.

W miejscach połączeń projektowanej drogi z istniejącymi duktami leśnymi, na które nie zaprojektowano zjazdów, przewidziano umocnienie poboczy przez zastosowanie konstrukcji jak dla jezdni zasadniczej.

5. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- karczowaniu pni po usuniętych drzewach wraz z wywozem we wskazane przez Inwestora miejsce (na odległość do 3km),
- zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości średnio 10cm,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- wykonaniu plantowania powierzchni poboczy oraz skarp rowów przydrożnych (pochylenie skarp 1:1,5).

Urobek uzyskany w procesie zdjęcia humusu i korytowania sprzymować w bezpośredniej bliskości robót wykorzystując materiał nieorganiczny i niewysadzinowy do wbudowania w nasyp, humus wbudować w projektowane pobocza gruntowe. Nadmiar urobku należy rozplantować w obrębie budowy.

Przewidziano także usunięcie istniejącego w ciągu analizowanego odcinka drogi utwardzenia i wbudowanie pozyskanego materiału w drogi technologiczne obciążone ruchem budowlanym, który będzie prowadzony w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji.

6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W związku planowaną inwestycją nie zachodzi konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

7. INFORMACJE DODATKOWE

7.1 Odniesienie do decyzji o warunkach zabudowy

Inwestycję zaprojektowano w całości w granicach terenu określonej w załączniku graficznym nr 1 do w/w decyzji.

Analiza ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z decyzji o warunkach zabudowy:

Parametry wskazane w decyzji o warunkach zabudowy	Parametry zastosowane w projekcie	Analiza zgodności
długość: do 2300 m	długość: 2202 m	zgodne
szerokość jezdni: do 3,5 m	szerokość jezdni: 3,5 m	zgodne
nawierzchni jezdni z kruszywa	nawierzchni jezdni z kruszywa	zgodne

8. OPINIA GEOTECHNICZNA

W związku ze standardowym charakterem robót budowlanych objętych inwestycją oraz prostymi warunkami gruntowo - wodnymi (w przebiegu trasy, do głębokości 2,0m p.p.t. nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych oraz wody gruntowej, a w podłożu zalegają głównie grunty piaszczyste) przedmiotowy obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W związku z powyższym przewidziano posadowienie konstrukcji drogi bezpośrednio na gruncie rodzimym.

9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Nie przewiduje się żadnego wpływu inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

W związku z ograniczeniem dostępu do drogi ruch będzie jedynie śladowy i sprowadzi się do wykorzystywania drogi głównie przez pracowników Lasów Państwowych oraz Staży Pożarnej. W związku z powyższym nie przewiduje się zagrożeń dla higieny oraz zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia.

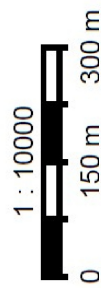
10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowana w niniejszym opracowaniu droga przeciwpożarowa leśna, ze względu na formę i materiały, z których zostanie wykonana, jest obiektem budowlanym nie wymagającym ochrony przeciwpożarowej.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

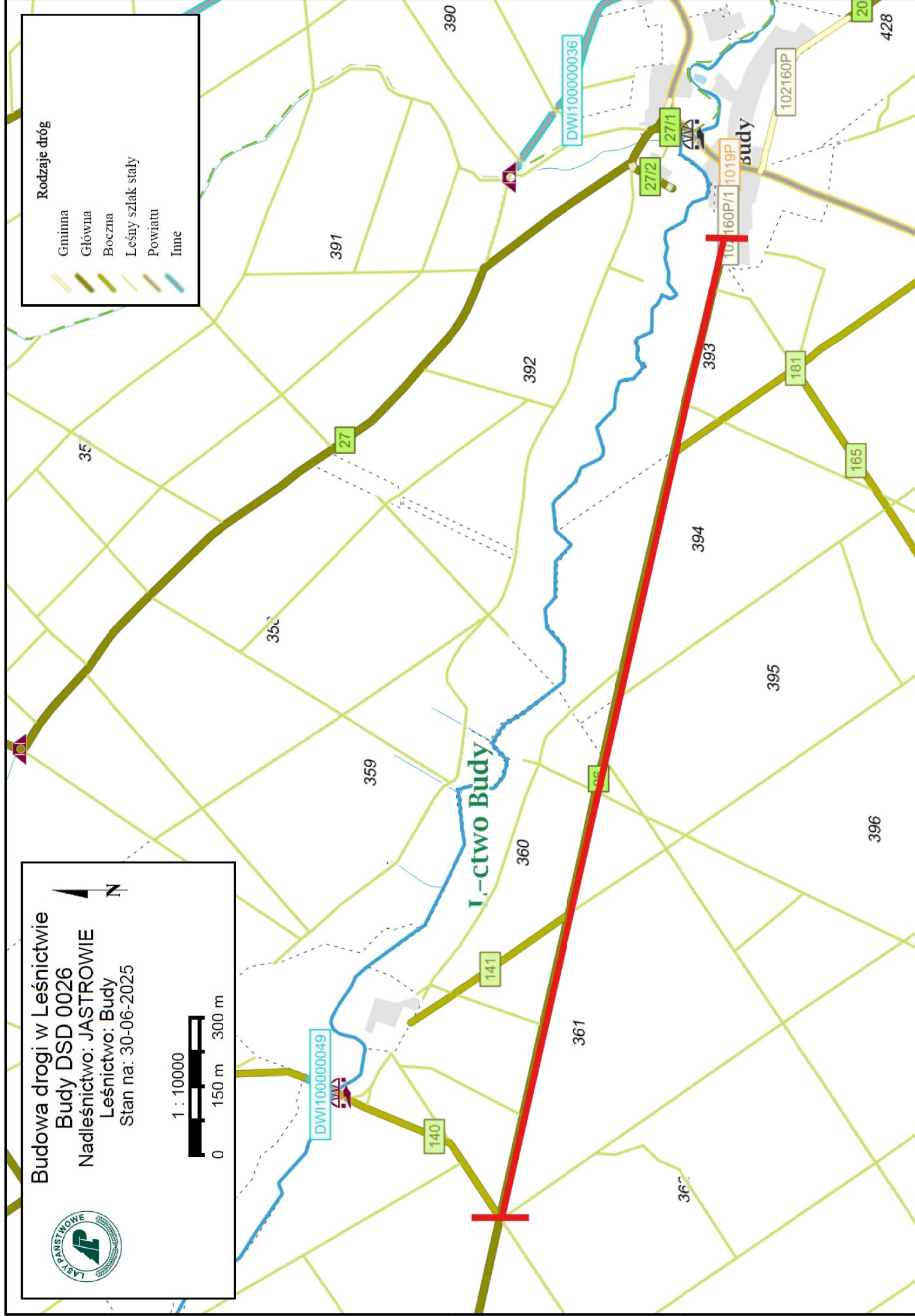


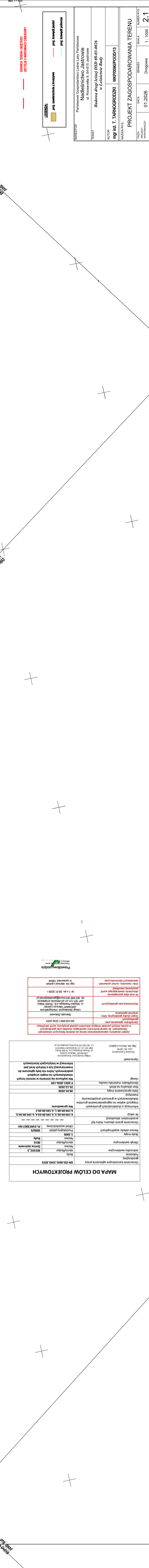
Budowa drogi w Leśnictwie
Budy DSD 0026
Nadleśnictwo: JASTROWIE
Leśnictwo: Budy
Stan na: 30-06-2025



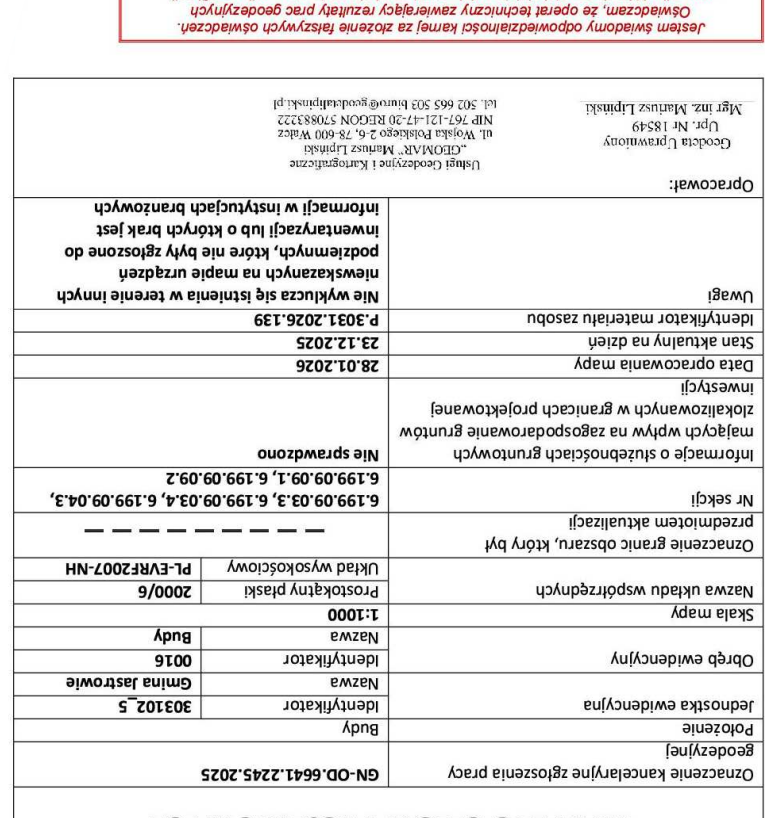
Rodzaje dróg

Gminna
Główna
Boczna
Leśny szlak stały
Powiatu
Inne



[illegible][illegible]

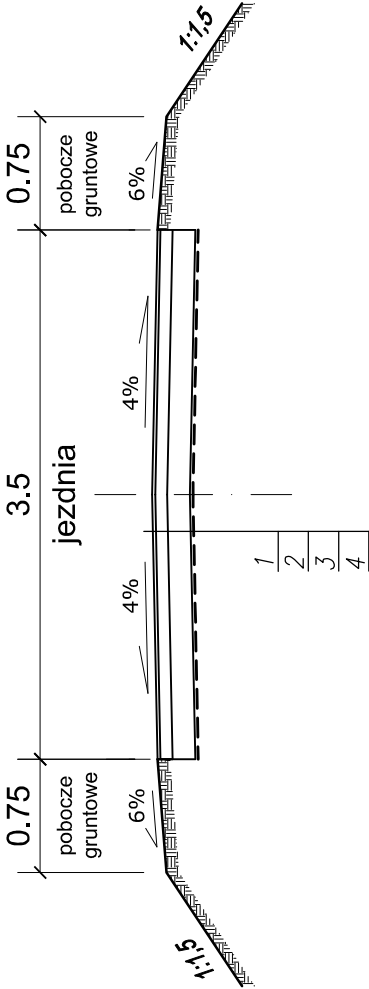
INWESTOR		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Jastrówie ul. Roosevelta 8, 64-915 Jastrówie			
TYTUŁ		<i>Budowa drogi leśnej DSD 08-43-4026</i> <i>w Nadleśnictwie Budy</i>			
OPRACOWANIE		WKP/0080/POOD/V13			
ZAWIĄZAŃKA RYS.					
ZAKRES PRACE PROJEKTOWE	DATA	BRANŻA	SKALA	NUMER RYS.	
PROJEKT WYKONAWCZY	01.2026	Drogowa	1 : 1000	2.1	

[illegible]

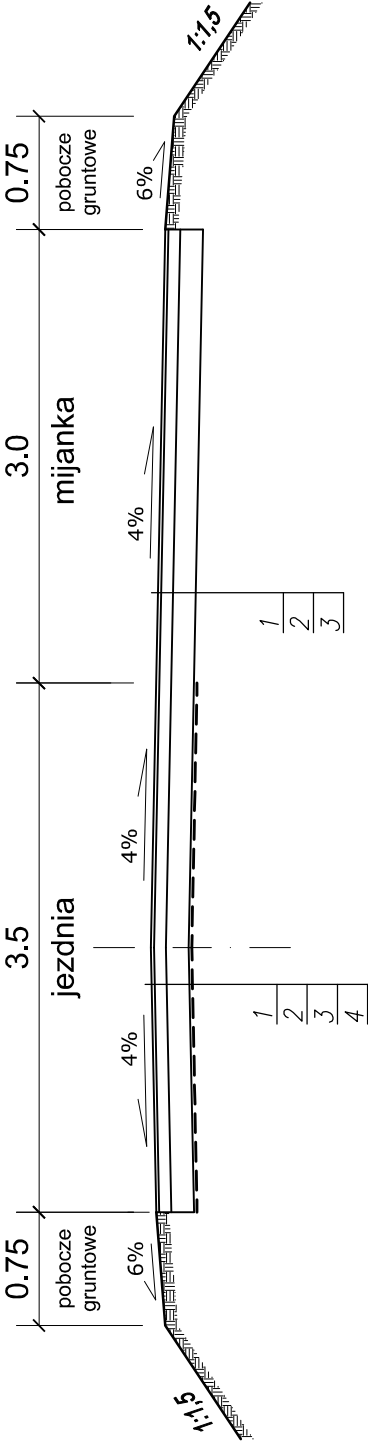
INWESTOR	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadlesnictwo Jastrawie ul. Roosevelta 8, 64-915 Jastrawie
ADRES	Budowa drogi leśnej DSD 08-03-0026 w Lesnictwie Budy
OPIS	KW/P/0080/POOD/V/3
DATA WYKONANIA PRAC	01.2026
PRZEDSIĘBIEMCA	Drogowa
SKALA	1 : 1000
LICZBA KOPERT	NUMER RYS.
2	2.2

	Lp.	Oznaczenia.
	1.	warstwa zamykająca z mieszanki optymalnej piaszczysto gliniastej - grubość 2cm
	2.	warstwa wierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - grubość 8cm
	3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub czystego gruzu betonowego 0/63mm - grubość 15cm
	4.	warstwa separacyjna z geotkaniny

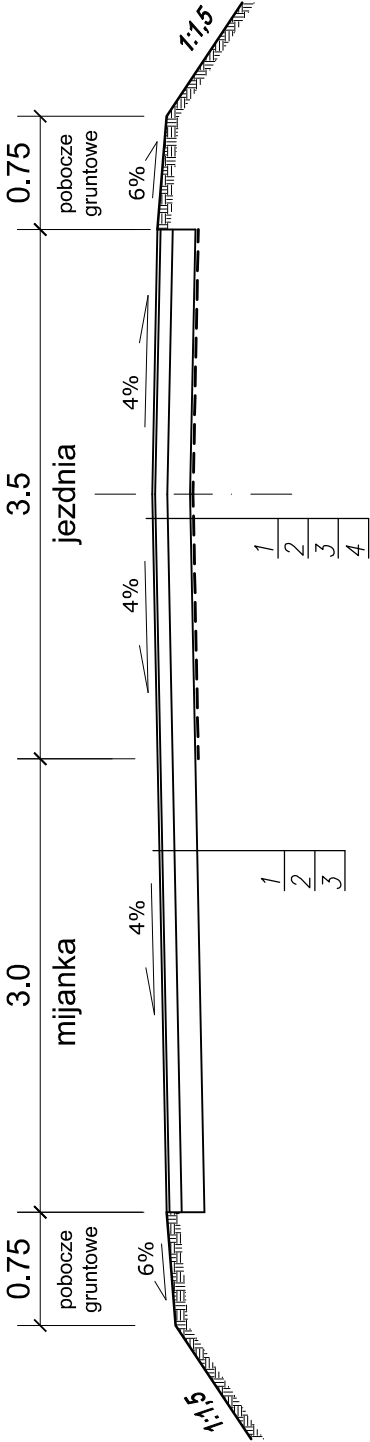
1 Przekrój normalny (bez mijanki)



2 Przekrój normalny (z mijanką - str. P)



3 Przekrój normalny (z mijanką - str. L)



INWESTOR				Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Jastrowie ul. Roosevelta 8, 64-915 Jastrowie			
TEMAT				Budowa drogi leśnej DSD 08-03-0026 w Leśnictwie Budy			
AUTOR		mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/POOD/13			
NAZWA RYS.							
PRZEKROJE NORMALNE							
FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY		DATA 01.2026		BRANŻA Drogowa		SKALA 1 : 50 NUMER RYS. 3	